

НЕ МОЖЕШЬ ПЛАТИТЬ – НЕ ПЛАТИ! ПРОЯВИ СОЛИДАРНОСТЬ – НЕ ШТРАФУЙ!

Год от года мы сталкиваемся с ростом стоимости билетов, а электрички и станции выглядят, как после мощной бомбёжки. Нас постоянно пытаются убедить, что электрички невыгодны и что рост цен абсолютно необходим, что без него, мол, железная дорога развалится. Всё это вызывает только новую волну зайцев, потому что пассажиры не способны платить более высокую плату за билеты.

А что на деле? Обслуживание пригородных электричек выведено в отдельную компанию – ОАО «ЦППК». Эта компания, когда-то полностью государственная, за последние годы, следуя правительственному курсу на приватизацию, продала 50% акций в частные руки, оставив до марта 2013-го 25% акций в собственности РЖД и 25% у правительства Московской области. За 2011 год ЦППК получила 4,7 млрд. руб. чистой прибыли! Откуда такая прибыль? Правительство создает ЦППК выгодные условия для бизнеса. Затраты ЦППК на использование инфраструктуры, принадлежащей РЖД, почти полностью покрывает государство из федерального бюджета, наполняемого трудом рабочих и служащих.

Таким образом, мы своим трудом почти полностью оплачиваем использование инфраструктуры, а владельцы ЦППК, не обремененные этими издержками, получают море прибылей. Блестящий пример национализации убытков и приватизации прибыли, которой надо сказать: стоп! Не способные существовать самостоятельно, без ущерба для кармана пассажиров, электрички должны принадлежать всему обществу, находясь под контролем организаций пассажиров и независимых профсоюзов работников транспорта, и выполнять необходимую социальную функцию.

Куда идет прибыль компании — неизвестно, так как всё

скрыто «коммерческой тайной». Но точно не на обновление подвижного состава и улучшение условий проезда, не на рост зарплат и улучшение условий труда для работников. Узнать, что творится с финансовыми потоками, мы сможем только тогда, когда потребуем открыть бухгалтерские книги железнодорожной компании.

Для всех нас, в условиях отсутствия нормальной работы в Подмосковье, это не развлечение, а жутчайшая необходимость — вставать

в пять, а то и в четыре утра и ехать на работу в Москву. Пять дней в неделю мы сталкиваемся с



**ОТ САБОТАЖА
К ОРГАНИЗОВАННОМУ
СОПРОТИВЛЕНИЮ**

грабительскими тарифами, грубостью контролеров и часто нехваткой мест, а всё от того, что дельцы, владеющие монополией, стараются навариться на нашей нужде. Остановить эту безумную погоню за прибылью можем только мы сами – пассажиры, создав свои объединения и решительно выступив вместе.

Контролеры оказались волею случая между молотом и наковальней, между нашим гневом и жадностью акционеров ЦППК. Но проблемы у большинства из них абсолютно такие же, как у нас: это и сокращение

социалки, и заморозка зарплат, и произвол начальства. Остановить сокращение издержек и дальнейшую приватизацию электричек железнодорожники должны в первую очередь самостоятельно, организовавшись в новый независимый профсоюз, который сможет проявить солидарность с требованиями пассажиров, а главное — выступить в защиту прав работников и социальных достижений.

Только совместно с железнодорожниками мы, пассажиры, через свои будущие организации сможем установить ту цену на билеты, которая будет адекватна нашему уровню жизни и устроит обе стороны.

Что можно сделать сейчас?

★ **Связаться с нами и принять активное участие в распространении идеи стикером или листовкой. Не очень сложно потратить один час в неделю и расклеить стикеры или раздать листовки.**

★ **Собираться в одном вагоне (например, № 4), обмениваться идеями, агитматериалами и телефонами — для расширения организованного протеста.**

★ **Объяснять смысл протеста контролерам и другим железнодорожникам, призывать их проявить солидарность и не штрафовать тех, кто собирается в 4-м вагоне.**



SOCIALISTWORLD.RU
VK.COM/SOCIALISTWORLD